

**інструкція
власника
велосипеда**

canondale®

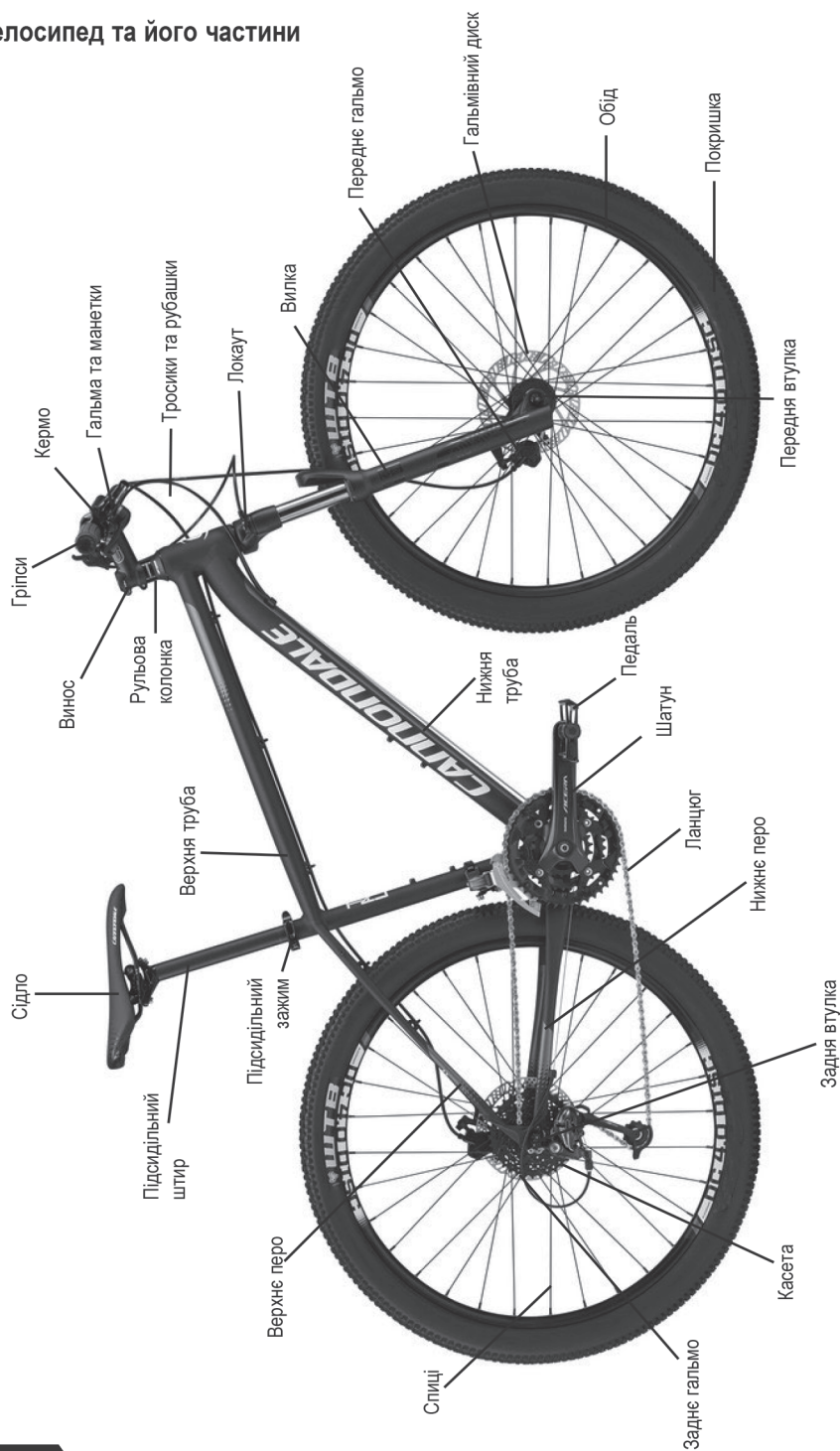
Інструкція власника велосипеда Cannondale

cannondale®



Ця інструкція містить важливі рекомендації з використання, обслуговування та безпеки. Будь ласка, прочитайте її перед першою поїздкою та збережіть її для довідки.

1. Велосипед та його частини





Передня втулка

Дорогий покупець!

Дякуємо за покупку велосипеда **Cannondale**. Він виготовлений з ретельно підібраних матеріалів, що дозволить Вам насолоджуватися кожною поїздкою протягом тривалого часу. Ця Інструкція пояснює, як здійснювати регулювання та технічне обслуговування Вашого нового велосипеда, а також як безпечно на ньому їздити.

Інструкція власника велосипеда

Зміст

1. Велосипед та його частини

2. Перед початком Вашої поїздки

- 2.1 Регулювання Вашого велосипеда
- 2.2 Перевірки перед кожною поїздкою
 - 2.2.1 Перевірка коліс
 - 2.2.2 Перевірка кріплень коліс
 - 2.2.3 Перевірка гальм
 - 2.2.4 Перевірка рульової колонки, керма, виносу, сидла та підсідільного штиря
 - 2.2.5 Перевірка підвіски

3. Технічне обслуговування

- 3.1 Гальма
- 3.2 Система перемикання швидкостей
- 3.3 Рульова колонка, кермо, винос, сидло та підсідільний штир
- 3.4 Колеса, педалі, каретка
- 3.5 Підвіска
- 3.6 Очищення, змащення, зберігання
- 3.7 Графік технічного обслуговування
- 3.8 Правила зберігання

4. Гарантійні зобов'язання

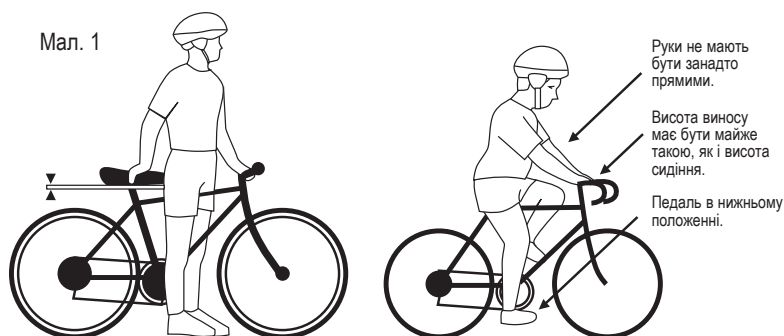
5. Паспортні дані велосипеда

2. Перевірка перед початком поїздки

2.1 Регулювання велосипеда

Переконайтеся, що Ваш велосипед Вам підходить.

Ваш дилер фірми **Cannondale** має підібрати Вам велосипед належного розміру. Переконайтеся, що мається належний проміжок відносно верхньої труби. Має бути проміжок не менше 25 мм між верхньою трубою та велосипедистом, який стоїть над велосипедом. У випадку гірських велосипедів рекомендується проміжок 50-75 мм. Див. мал. 1.



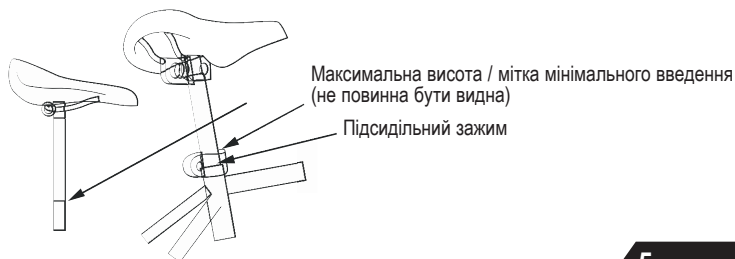
Для забезпечення максимального комфорту та оптимальних робочих характеристик, сидіння та кермо треба відрегулювати. Перед тим як розпочати регулювання керма, дивіться п. 3.3 цієї Інструкції. Сидіння можна відрегулювати по висоті, куту та відстані від керма під відповідного велосипедиста. Кут нахилу сидіння кожен підбирає на свій смак, проте зазвичай воно виставляється паралельно до землі або з незначним нахилом вниз. Сідло також можна регулювати, переміщаючи його вперед або назад монтажними рейками для забезпечення зручної відстані до керма.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Прослідкуйте, щоб підсидільний штир не вийшов за мітку мінімального введення. Див. мал. 2.

Переконайтеся, що додаткове приладдя сумісне з Вашим велосипедом і безпечне. Щоб зробити Ваш велосипед зручнішим, можна вибрати запасні частини і додаткове приладдя. Не все приладдя сумісне і безпечне. Проконсультуйтеся з Вашим дилером

Мал. 2



фірми **Cannondale**. Наполегливо рекомендуємо надягати велосипедний шолом, який буде щільно сидіти на голові завжди, коли Ви їздите на велосипеді.

2.2 Перевірка перед кожною поїздкою

Перед кожною поїздкою перевіряйте Ваш велосипед і його компоненти за нижче приведеним переліком перевірок. Якщо Ви не впевнені у справності Вашого велосипеда, доставте його до дилера фірми **Cannondale** для перевірки та обслуговування.

2.2.1 Перевірка коліс

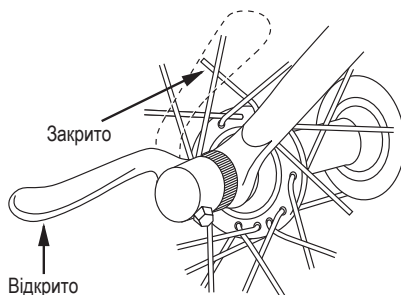
Покрутіть кожне колесо і простежте за ободом, як він переміщується щодо гальмівних колодок або рами. Якщо обід гойдається (вихляє) вгору і вниз або з боку в бік, доставте Ваш велосипед дилеру фірми **Cannondale** для обслуговування.

Перевірте тиск в шинах, натиснувши на шину великим і вказівним пальцями. Шина повинна бути досить жорсткою. Накачайте шини до рекомендованого тиску, вказаного на боковинах покришки. Перевірте обидва ободи. Неприятними є різноманітні вигини і тріщини. Якщо ви їх помітите, зверніться до торгового представника фірми **Cannondale**.

2.2.2. Перевірка кріплень коліс

Щоб забезпечувати належну безпеку при їзді, колеса повинні бути надійно закріплені в рамі і вилці. Велосипедні колеса можуть кріпитися ексцентриком - механізмом утримання колеса, що приводиться у дію рукояткою (мал. 3), який дозволяє встановлювати і знімати колесо без інструментів, або в інший спосіб (за допомогою гайок чи вісі).

Мал. 3



ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Погано відрегульований і закритий ексцентрик може дозволити колесу звільнитися і несподівано випасти, при цьому Ви втратите керування і впадете. Перед тим як їхати на велосипеді, переконайтеся, що ексцентрик належним чином відрегульований і закритий.

Регулювання і закриття ексцентрика (швидкоз'ємного фіксатора)

Перш ніж здійснювати регулювання ексцентрика, уважно прочитайте нижче наведені інструкції.

Регулювання опору ексцентрика

Перемістіть рукоятку ексцентрика в положення відкриття і встановіть колесо. Затягніть рукою регулюючу гайку ексцентрика. Візьміть рукоятку долонею і перемістіть її в положення закриття.

У напіввідчиненому положенні рукоятки повинен відчуватися деякий опір.

Не затягуйте ексцентрик механізм обертаючи ручку фіксації, як звичайну гайку, це не забезпечить достатнього зусилля для утримання колеса на місці та може пошкодити механізм. Якщо рукоятка переміщується в закриті положення без будь-якого зусилля або з мінімальним зусиллям, надійність фіксації недостатня. Поверніть рукоятку в положення відкриття, затягніть регулювальну гайку ексцентрика додатково і знову перевірте опір. Рукоятки ексцентриків повинні бути направлені таким чином, щоб вони не торкалися інших частин або приладдя велосипеда (наприклад, багажника або крил).

Перевірте, що у Вас належним чином відрегульований і замкнений ексцентрик. Якщо будь-яка перевірка покаже, що ексцентрик незадовільно відрегульований і замкнений, повторіть вищевказані процедури регулювання, включаючи зазначені перевірки, або доставте Ваш велосипед до дилера фірми **Cannondale** для обслуговування.

Перевірка ексцентрика на належне регулювання

Підніміть велосипед і різко вдарте по верху шини. Колесо не повинно зіскочити, звільнитися або хитатися з боку в бік.

2.2.3 Перевірка гальм

Велосипеди **Cannondale** випускаються з різними типами гальм:

- ручними обідними гальмами, в яких гальмівна ручка з'єднана тросом з гальмівними колодками і змушує їх затискати обід;
- дисковими гальмами, в яких ручка з'єднана з гальмом тросом або гідролінією і затискає диск, змонтований на втулці колеса;
- ножними гальмами, де гальма приводяться в дію обертанням педалей назад.

Дотримуйтеся інструкцій з перевірки для того типу гальм, який встановлений на Вашому велосипеді.

Обідні гальма

Притисніть обидві гальмівні ручки до керма, щоб переконатися в тому, що гальма натискаються вільно і зупиняють велосипед. Якщо ручка натискається до самого керма, це означає, що гальма занадто вільні і їх слід налаштувати. При ненатиснутих гальмах гальмівні колодки повинні знаходитися в одній площині з гальмівною поверхнею обода на відстані 2-3 мм від неї. Колесо має вільно обертатися, колодки не мають чіпляти поверхні обода або покришок.

Дискові гальма

Притисніть обидві гальмівні ручки до керма, щоб переконатися в тому, що гальма натискаються вільно і зупиняють велосипед. Якщо ручка натискається до самого керма, або навпаки -

практично не має вільного ходу, це означає, що гальма слід налаштувати. При ненатиснутих гальмах колодки повинні знаходитися на відстані близько 1 мм від диска. Зауважте, що під час гальмування гальмівний диск може сильно нагріватись. Не торкайтесь його руками одразу після катання. Бережіть пальці від потрапляння у гальмівний диск, що обертається під час катання або налаштування гальм.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Якщо Ваші гальма не працюють належним чином, Ви можете втратити керування і впасти. Ретельно перевіряйте гальма перед поїздкою і не їздіть на велосипеді, поки проблема не буде усунена.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!

Дискові гальма і диски сильно розігріваються і можуть завдати опіку. Крім того, краї диска бувають гострими і можуть порізати шкіру

2.2.4 Перевірка рульової колонки, керма та виноса, сідла і підсидільного штиря
Ретельно перевірте підсидільний штир, кермо і винос керма на наявність пошкоджень: глибоких подряпин, тріщин, вм'ятин або деформацій. Якщо на будь-якій з частин спостерігаються ознаки суттєвих ушкоджень, замініть її перш ніж їздити на велосипеді. Підсидільний хомут має бути надійно зафіксований. Спеціальна мітка на підсидільному штирі має знаходитись нижче рівня підсидільного хомута. Сідло має бути надійно затягнуте в замку і стояти рівно. Жодні люфти на з'єднаннях не допускаються. Також перевірте, що в обидва кінці керма належним чином вставлені заглушки.

2.2.5 Перевірка підвіски

Переконайтеся, що компоненти підвіски відрегульовані відповідно до стилю Вашої їзди. Тиск у повітряних вилках і амортизаторах має відповідати номінальним показникам, що відповідають вазі велосипедиста. Дія підвіски впливає на їзду і управління Вашим велосипедом, тому велике значення має її належне регулювання. Більш детальну інформацію про регулювання підвіски дивіться в розділі 3, а також в окремій інструкції з експлуатації підвіски, яка може бути додана до Вашого велосипеда.

3. Технічне обслуговування

3.1 Гальма

У велосипедах **Cannondale** використовуються кілька типів гальм, перерахованих в розділі "Перевірка перед поїздкою".

Обідні гальма

Гальмівні колодки слід відрегулювати як це показано на мал. 4. Відстань між колодкою і ободом можна регулювати двома способами: використовуючи гайку-регулятор або послаблюючи/підтягуючи тросик.

Для належного функціонування обідних гальм необхідно забезпечити ідеальний стан

і центрування обода. З приводу центрування зв'яжіться зі спеціалізованим центром обслуговування.

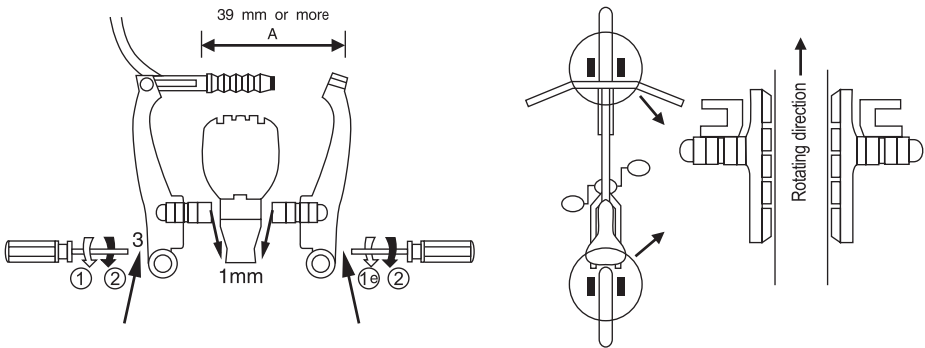
Дискові гальма

Перевірте функціонування гальмівної ручки, як це зазначено в розділі "Перевірка перед поїздкою". Якщо гальма занадто "м'які", необхідно здійснити регулювання.

Троси і оболонки

Регулярно перевіряйте троси і оболонки. Переконайтеся, що троси не піддалися зносу, а оболонки не поламані і ковпачки на їх кінцях цілі.

Мал. 4



Дискові гальма

Деякі моделі велосипедів фірми **Cannondale** оснащені дисковими гальмами. Їх можна розділити на дві основні групи: механічні та гідравлічні.

Якщо у Вас механічні гальма, необхідно перевірити наступне:

колесо має вільно обертатися, колодки не мають чіпляти поверхні гальмівного диска, при цьому обидві колодки мають рівномірно виступати з корпусу каліпера на кілька міліметрів. Перевірте троси і оболонки на наявність перегинів і обломів. При повному натисканні гальмівні ручки не повинні торкатись керма.

Якщо у Вас гідравлічні гальма, необхідно перевірити наступне:

колесо має вільно обертатися, колодки не мають чіпляти поверхні гальмівного диска, гальмівна ручка не повинна бути "м'яка", це означає, що десь в системі є повітря і необхідно професійно здійснити розповітрявання. Цю операцію повинен виконувати кваліфікований майстер з обслуговування. Перевірте візуально гальмівні шланги, щоб переконатися, що немає таких місць, де вони сильно зігнуті, немає тріщин і немає точок витоку гальмівної рідини. Неправильне функціонування може бути викликано зносом і пошкодженням шлангів або колодок.

Всі операції з ремонту і технічного обслуговування гідравлічних гальм вимагають спеціальних інструментів і роботи кваліфікованого майстра.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Непрофесійне втручання в гідравлічну гальмівну систему може бути небезпечним. Гальмівні диски (ротори) повинні бути чистими. Не допускайте потрапляння на них мастила та будь-яких жирних речовин. Перевіряйте стан поверхні диска. Неприйнятні глибокі подряпини, канавки, зарубки. Замініть диски, якщо вони пошкоджені. Перевірте стан гальмівних колодок. Якщо вони пошкоджені або зношені, замініть їх. Колодки мають притискатися до диска всією поверхнею. Якщо наявні задівання ротора по гальмівних колодках, слід трохи послабити кріплення каліпера та відрегулювати його положення. У разі виникнення будь-якої з вищевказаних проблем, не їздіть на велосипеді та зверніться до кваліфікованого майстра.

Гальмівна ручка

Гальмівна ручка завжди повинна бути жорстко закріплена на кермі. При натисканні вона не повинна його торкатися. В іншому випадку слід провести налаштування відповідно до встановленого на велосипеді типу гальм. Зауважте, що гальмівна ручка повинна мати вільний хід. Крім того, гальмівну ручку можна відрегулювати за кутом нахилу та відстанню до керма відповідно до Ваших антропометричних даних (зокрема зросту і довжини пальців).

Гальмівні колодки

Регулярно перевіряйте колодки на належне центрування. Якщо центрування непропорційне, зв'яжіться зі спеціалізованим центром обслуговування. В деяких випадках відстань до обода чи диска можна налаштувати за допомогою спеціальних регулюючих гайок або гвинтів. Належна робота гальм також залежить від стану коліс. Якщо колеса мають нерівномірні зазори, вигнуті, бовтаються з боку в бік або вгору і вниз при обертанні, їх необхідно відрегулювати або відцентрувати. Якщо провести центрування важко, зверніться до професійного майстра з обслуговування.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Ободи поступово зношуються, тому їх слід іноді замінювати. Зв'яжіться з Вашим майстром з обслуговування, щоб отримати консультацію із заміни ободів.

3.2 Система перемикання швидкостей

Найчастіше система перемикання складається з заднього і переднього перемикачів швидкостей, ручок перемикання, тросів управління і ланцюга. Перемикайте швидкості тільки на ходу. Під час переходу ланцюга з однієї зірочки на іншу не можна сильно тиснути на педалі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Ніколи не намагайтеся перемикає швидкості не обертаючи педалі або при обертанні педалей в зворотному напрямку. Ніколи не використовуйте силу при перемиканні швидкостей. Ніколи не кладіть велосипед на праву сторону - це може пошкодити перемикач швидкостей.

Задній (мал. 5) і передній (мал. 6) перемикачі швидкостей можуть бути відрегульовані з використанням регулюючої гайки перемикача, а в разі значніших регулювань, потрібно підтягування чи ослаблення самого троса. Фірма **Cannondale** рекомендує зв'язатися зі спеціалізованим центром обслуговування для здійснення зазначеного регулювання.

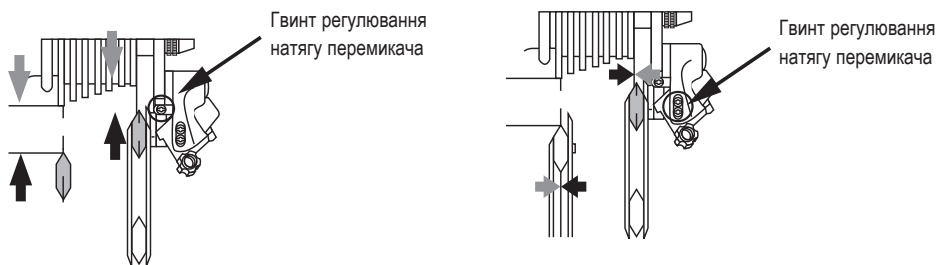
Троси і оболонки системи перемикання швидкостей

Регулярно перевіряйте троси і оболонки системи перемикання швидкостей. Надмірні перегини, тріщини і знос зменшують ефективність роботи всієї системи. При виникненні такої проблеми не їздіть на велосипеді, зв'яжіться з майстром з обслуговування для здійснення ремонту або заміни пошкоджених тросів управління, включаючи подальше регулювання. Фірма **Cannondale** рекомендує проводити заміну всіх тросів і оболонок один раз на рік для забезпечення чіткої роботи системи перемикання швидкостей.

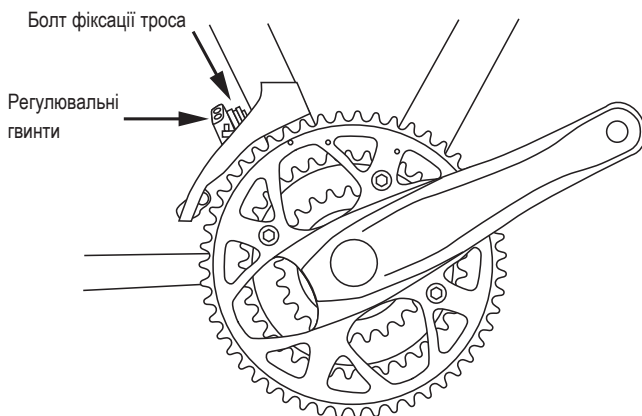
Ланцюг

Дуже важливо підтримувати ланцюг чистим і змащеним. Перед тим, як змащувати ланцюг, його потрібно ретельно почистити. Пісок та інший бруд потрапляють в ланцюг під час поїздки і скорочують термін його служби. Правильний і регулярний догляд значно подовжать термін служби ланцюга, а також інших частин трансмісії.

Гвинт регулювання натягу перемикача



Мал. 5



Мал. 6

3.3 Рульова колонка, кермо, винос, сидло і підсидільний штир

Велосипеди фірми **Cannondale** можуть мати рульову колонку з різьбовою (тип Head) або безрізьбовою (тип A-Head) фіксацією вилки. Перш ніж регулювати рульову колонку, ви повинні з'ясувати її тип. Рульова колонка з різьбою (Head) складається з нерухомих чашок, комплекту підшипників, регульованого конуса, шайби з вусом і контргайки. Рульову колонку слід розбирати, змащувати і регулювати не менше, ніж один раз на рік. Під час їзди через удари і вібрацію рульова колонка може розбовтатися. Належний ступінь затягування зазвичай перевіряється наступним чином: жорстко затисніть переднє гальмо і погойдуйте велосипед вперед-назад. Якщо Ви відчуєте наявність люфту або почуєте характерне клацання чи стукіт в рульовій колонці, її слід відрегулювати. Основний процес регулювання має наступний порядок: відпустіть контргайку ключем, потім обережно затягніть верхній конус рукою так, щоб люфт зник, а кермо вільно оберталося). Затягніть контргайку.

Рульова колонка без різьби (A-Head), на відміну від різьбової колонки, утримує передню вилку за допомогою виносів керма. Регулювання нерізьбової колонки більш просте. Якщо Ви збираєтесь відрегулювати нерізьбову рульову колонку, відпустіть обидва гвинти на виносі й обережно затягніть так званий «якір», розташований над верхньою частиною виносів, тобто на кінці штоку вилки. Зауважте, що гвинт «якіра» призначений тільки для прибирання люфту в підшипниках і ніяким чином не впливає на міцність фіксації виносів керма на вилці. Не затягуйте «якір» занадто сильно. Далі відцентруйте винос симетрично до переднього колеса і затягніть два гвинти на виносі. Переконайтеся, що компоненти достатньо затягнуті. Кермо має вільно повертатись з боку в бік. Регулювання виносів - непроста операція. У разі виникнення проблем зв'яжіться з дилером фірми **Cannondale** для здійснення регулювання.

Кермо і винос

Переконайтеся, що винос керма не виступає вище максимально допустимого рівня. Спеціально нанесена позначка на виносі має бути опущена нижче рівня контргайки на рульовій колонці (це стосується лише тих велосипедів, де встановлено рульову колонку типу Head з різьбовим з'єднанням).

Сідло і підсідільний штир

Ніколи не їздіть на велосипеді з підсідільним штирем, піднятим вище його максимально допустимого граничного рівня. Спеціально нанесена позначка має бути опущена нижче рівня підсідільного хомута.

3.4 Колеса, педалі, каретка

Не перевищуйте максимально допустимого тиску, зазначеного на боковині покришки. Як правило, з часом повітря поступово виходить з камери, тому необхідно регулярно перевіряти тиск у шинах. При покупці нового велосипеда особливу увагу слід звернути на тип клапана. Застосування кожного конкретного типу клапана залежить від типу обода, зокрема від розміру отвору в ньому.

Пошкодження шин та камер

Пошкодження можуть з'явитися в будь-який час. Завжди корисно мати під рукою набір для ремонту та усунення будь-яких дефектів. При проведенні ремонту здійснюйте наступне:

a) здувши і демонтувавши колесо, зніміть одну сторону шини з обода. Це можна зробити рукою без інструментів або за допомогою спеціальних монтажних лопаток. Ні в якому разі не намагайтеся використовувати викрутку або інші гострі інструменти: вони можуть пошкодити камеру та обод. Завжди починайте знімати шину з протилежного боку від клапана;

b) зніміть всю шину. Особливу увагу слід звернути на камеру, зокрема на справність клапана. Ремонт маленьких пошкоджень можна здійснювати на місці відповідно до інструкцій, доданих до ремонтного набору. Великі дефекти вимагають заміни камери (більшість велосипедистів завжди мають з собою запасну камеру);

c) перш ніж встановлювати на місце камеру, перевірте внутрішню сторону шини. Будьте обережні: предмет, який застряг в шині, може бути дуже гострим і здатен Вас травмувати;

d) після перевірки і видалення всіх предметів, що можуть пошкодити нову камеру, встановіть шину на обід однією боковиною;

e) вставте клапан камери в отвір в ободі й зафіксуйте його за допомогою спеціальної гайки (якщо вона передбачена). Обережно заправте камеру в шину по колу. Переконайтесь, що вона ніде не перекручена. Перед тим, як заправляти камеру, її слід трохи підкачати;

f) встановіть іншу боковину шини, починаючи від клапана й далі по колу. Переконайтесь, що клапан займає максимально заглиблене в обід положення, щоб запобігти можливому затисненню камери між кордом шини і ободом;

g) трохи підкачайте камеру і переконайтесь, що покришка сидить рівно, а камера стала на своє місце;

h) підкачайте камеру до рекомендованого тиску.

Педалі

Права і ліва педалі мають різно спрямовану різьбу. Тому відповідну педаль необхідно встановлювати на відповідному шатуні. Педалі зазвичай позначаються літерами L (ліва) і R (права). Ліву педаль слід встановлювати виключно на лівий шатун (без

зірок). Праву – на правий. Зауважте, що ліва педаль вкручується в шатун проти годинникової стрілки. Педалі необхідно регулярно очищати і змащувати. Належний догляд забезпечує кращу роботу і більший термін їх служби.

Якщо на Вашому велосипеді встановлено контактні педалі, слід відрегулювати силу відкривання їх замків відповідно до Вашої ваги та стилю катання. Це можна зробити за допомогою спеціальних гвинтів на корпусі педалей.

Для всіх дорослих велосипедів, у разі активного використання, краще замінити штатні пластикові педалі на більш надійні металеві. Нові педалі мають відповідати Вашому розміру ноги та стилю катання.

Втулки

Відхиляючи руками колеса з боку в бік, переконайтеся, що вони не бовтаються і втулки не ослаблені. Якщо втулка розхитана, її слід затягнути і відрегулювати. Обслуговування і регулювання вимагає спеціальних інструментів та навичок, тому зв'яжіться з професійним майстром з обслуговування.

Каретка

Якщо вал каретки обертається з помітним зусиллям або видає невластиві звуки, її слід підтягнути, почистити або замінити.

3.5 Підвіска

Амортизаційна вилка

Більшість моделей велосипедів **Cannondale** комплектується амортизаційною вилкою, яка служить для компенсації нерівностей і забезпечує кращий контакт колеса з поверхнею. Багато амортизаційних вилок мають опції регулювання жорсткості, контролю швидкості зворотного ходу (відскоку) і блокування ходу вилки. Щоб забезпечити належну роботу вилки, слід проводити її регулярне обслуговування згідно з регламентом, що передбачений виробником. Ремонт вилки вимагає спеціальних інструментів, специфічних видаткових матеріалів і досвіду кваліфікованого майстра.

Задня підвіска

На велосипедах, що мають задню підвіску, необхідно регулярно перевіряти стан з'єднань рухливих частин (лінків). Поява нетипових звуків (кляцання, потріскування) або помітного люфту на з'єднаннях свідчить про необхідність заміни видаткових частин (підшипників, башингів). Також необхідно регулярно проводити обслуговування та підкачку заднього амортизатора згідно з рекомендаціями виробника.

3.6 Очищення, змащення і зберігання

Для забезпечення ідеальної роботи важливо підтримувати чистоту велосипеда. Бруд і пил, зокрема, викликають прискорений знос частин велосипеда. Якщо Ви їдете на велосипеді по брудній землі, його слід очищати після кожної поїздки. Для очищення велосипеда не слід використовувати високий тиск води. Вода може проникнути у

внутрішні частини велосипеда (втулки, каретки) та спричинити швидку корозію металевих деталей. Найкращим методом є ручна мийка велосипеда.

Деякі методи чистки Вашого велосипеда:

а) спочатку слабким струменем змочіть велосипед, використовуючи шланг. Потім скористайтесь щіткою (зубною) з теплою водою і миючим засобом. Обережно використовуйте агресивні миючі речовини, вони можуть пошкодити фарбове покриття деяких частин велосипеда;

б) для ефективного очищення ланцюга використовуйте спеціальний засіб і робіть це відповідно до інструкцій. Уникайте потрапляння брудної води та залишків мастила на гальмівні диски та колодки. Після висихання змастіть ланцюг.

Очищення - це ідеальна можливість перевірити весь велосипед. Зверніть увагу на гальма, систему перемикачів швидкостей і пристрої підвіски. Переконайтеся, що гайки і гвинти належним чином затягнуті.

Змащування

Слід приділити увагу всім рухомих частинам велосипеда, особливо ланцюгу. Для велосипедів не підходять мастила, призначені для автомобілів і мотоциклів. Спеціалізовані змазки для велосипедних ланцюгів забезпечують більший термін їх служби та належну якість роботи трансмісії. Змащуйте ланцюг переважно ввечері. Мастило матиме достатньо часу, щоб проникнути в ланцюг. Витирайте надлишок мастила сухою ганчіркою. Таким чином, Ви зможете запобігти налипанню великої кількості бруду на ланцюг.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!

Не наносіть надмірної кількості мастила на задній і передній перемикачі. Надлишок мастила призводить до налипання бруду і пилу, чим знижує ефективність їх роботи. Ніколи не наносіть мастило на ободи, гальмівні колодки або ротор дискового гальма - це може виявитися дуже небезпечним!

Час від часу корисно змащувати обертові вісі, наприклад, вісі гальмівних ручок. Обслуговування тросів, втулок, рульової колонки, каретки і педалей повинен здійснювати досвідчений майстер. Ці компоненти вимагають повного розбирання, чищення, змащення, повторного складання і регулювання.

Зберігання

Велосипед не слід піддавати атмосферним впливам. Захистіть його від дощу, снігу й сонця. Якщо велосипед потрібно розмістити на тривале зберігання, слід провести його консервацію, щоб переконатись, що у внутрішніх частинах (втулках, каретці, вилці) не залишилось води і бруду, які призведуть до корозії металевих частин. Зберегати велосипед найкраще підвісивши його за колесо або раму. Так Ви уникнете пошкодження шин.

3.7 Графік технічного обслуговування

Фірма **Cannondale** рекомендує доставити Ваш новий велосипед до дилера фірми **Cannondale** на перше технічне обслуговування не пізніше, ніж через 100-150 км пробігу, що зазвичай дорівнює 10 годинам катання.

Після кожної поїздки:

- перевіряйте гальма, трансмісію і підвіску;
- перевіряйте колеса на рівень тиску, наявність зносу та пошкоджень.

Щотижня:

- очищуйте весь велосипед;
- перевіряйте на наявність ослаблених спиць;
- змащуйте вилку і ланцюг;
- перевіряйте кріплення сидіння і підсидільного штиря.

Кожен місяць:

- очищуйте ланцюг, а потім змащуйте його;
- перевіряйте і змащуйте перемикачі;
- перевіряйте гальмівні колодки;
- перевіряйте знос та натягнення ланцюга;
- перевіряйте затяжку шатунів.

Кожні 3 місяці:

- перевіряйте педалі, систему шатунів і каретку;
- перевіряйте і змащуйте гальмівні ручки.

Кожні 6 місяців:

- звертайтеся до досвідченого механіка для перевірки стану і центрування коліс;
- замінійте всі зношені деталі;
- за необхідності замінійте мастило у вилці та амортизаторі, а також гальмівну рідину.

Цей графік технічного обслуговування сприяє нормальній експлуатації велосипеда. Якщо Ви їдете на велосипеді більш інтенсивно, ніж це відбувається в середньому, або в дощ, в сніг, по бездоріжжю - обслуговуйте Ваш велосипед частіше, ніж це зазначено в запропонованому графіку. Якщо будь-яка частина незадовільно працює, одразу ж перевірте її та проведіть її обслуговування, або проконсультуйтеся з Вашим дилером **Cannondale**.

3.8 Правила зберігання

Після закінчення сезону бажано розібрати велосипед для ретельної чистки всіх частин та провести його консервацію, аби запобігти появі корозії.

Зберігати велосипед найкраще підвісивши його за трубу рами або колесо в зібраному або розібраному вигляді. В обох випадках шини повинні бути злегка підкачані, щоб вони мали нормальну форму.

Якщо велосипед зберігається в зібраному вигляді на підлозі, необхідно періодично підкачувати шини і перевіряти колеса для того, щоб змінювати місця контакту з підлогою.

Приміщення, в якому зберігається велосипед, має бути сухим і несхильним до коливань температури. Занадто висока або низька температура, прямі промені сонця, близька відстань від джерел тепла та низька вологість повітря викликають псування покриттів. У занадто сирому приміщенні металеві деталі велосипеда псуються від корозії.

4. Гарантійні зобов'язання

Довічний гарантійний термін на раму першому власнику велосипеда.

Гарантійний термін на обладнання: 12 місяців.

Гарантія встановлюється з дня продажу велосипеда.

Увага! Претензії на виконання гарантійного ремонту приймаються тільки за наявності касового чека, warranty card та паспорта велосипеда з відміткою про продаж.

Гарантія поширюється на внутрішні частини вилки, амортизаційні деталі, незмінні компоненти рами та оздоблювальні матеріали (фарба та наклейки) поширюється гарантія на виробничі дефекти у матеріалах та/або якості їх виготовлення на строк до одного року з моменту первинного придбання.

Гарантія не розповсюджується на деталі, що використовуються в прокатних велосипедах. Дана обмежена гарантія не поширюється на амортизаційні вилки (крім вироблених компанією **Cannondale**), але на них поширюється гарантія, передбачена їх виробником.

Обмежена гарантія анулюється у випадку, якщо велосипед піддається надмірному навантаженню, невідповідному відношенню, неправильному ремонту, неправильному обслуговуванню, змінам, модифікаціям, потрапляє в аварію або піддається будь-якому іншому неправильному, надмірному чи нецільовому використанню.

Дана обмежена гарантія поширюється виключно на велосипеди, придбані в повністю зібраному та регульованому стані у авторизованих продавців продукції **Cannondale** або в інших фірмових магазинах, авторизованих компанією **Cannondale** на продаж велосипедів **Cannondale**.

Гарантія не розповсюджується на пошкодження, отримані в результаті неправильного складання або обслуговування чи встановлення деталей та аксесуарів, не сумісних з велосипедами **Cannondale**.

Зокрема безкоштовне гарантійне обслуговування не поширюється на:

- деформацію ободів коліс, що виникла в результаті ударів;
- дефекти, які з'явилися в результаті аварій, ударів тощо.

5. Паспортні дані велосипеда

ТИП ВЕЛОСИПЕДА, МОДЕЛЬ _____

КОЛІР _____

ЗАВОДСЬКИЙ НОМЕР _____

ДАТА ВИГОТОВЛЕННЯ _____

ДАТА ПРОДАЖУ _____

ПРОДАВЕЦЬ _____

1. Я ОЗНАЙОМЛЕНИЙ (-А) І ПОГОДЖУЮСЬ З ПРАВИЛАМИ ГАРАНТІЇ НА ВЕЛОСИПЕД.
2. Я ОЗНАЙОМЛЕНИЙ (-А) З ПРАВИЛАМИ КОРИСТУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДОМ.
3. КУПЛЕНИЙ МНОЮ ВЕЛОСИПЕД НЕ МАЄ ВИДИМИХ УШКОДЖЕНЬ І ДЕФЕКТИВ.
4. Я ОТРИМАВ (-ЛА) ГОТОВИЙ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕД.
5. Я ПОПЕРЕДЖЕНИЙ (-А) ПРО НЕОБХІДНІСТЬ ПРОВЕДЕННЯ РЕГУЛЯРНИХ ТЕХНІЧНИХ ОГЛЯДІВ.
6. ПРЕТЕНЗІЙ ДО ПРОДАВЦЯ НЕ МАЮ.

ПІДПИС ПОКУПЦЯ _____

ПЕЧАТКА ТОРГОВОГО ПРЕДСТАВНИКА _____

Увага! Бережіть паспорт велосипеда. Тільки повністю заповнений паспорт дає можливість пред'явлення претензій до виробника і проведення гарантійного ремонту.

Талон для заповнення № _____

Виріб		Дата прийому
Модель		Дата видачі
Дата продажу		Особливі відмітки
Фірма-продавець		Печатка сервісного центру

Талон для заповнення № _____

Виріб		Дата прийому
Модель		Дата видачі
Дата продажу		Особливі відмітки
Фірма-продавець		Печатка сервісного центру

Талон для заповнення № _____

Виріб		Дата прийому
Модель		Дата видачі
Дата продажу		Особливі відмітки
Фірма-продавець		Печатка сервісного центру



cannondale[®]

cannondale.com.ua